DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 28 grudnia 1932 r. Nr. 68.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 grudnia 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych kolei Państwowych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 grudnia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 536. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 7 we wstępie, w punkcie II, w ustępie 2 A skreśla się następujące koleje prywatne:

„Drohobycz—Truskawiec,
Lwów—Podhajce".

Na str. 8, we wstępie w punkcie II, w ustępie 2 B skreśla się następujące koleje prywatne:

„(Tarnopol)—Borki Wielkie—Grzymałów,
Muszyna—Krynica".

§ 2. Na str. 21, przy Nr. porządkowym 25, w składzie zawozowym, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932, Nr. 57, poz. 436 zamiast mylnie wydrukowanej nazwy: „Józef Kassach" powinno być: „Józef Karrach".

Nr. H. T. VIII. 210/56.

Poz. 537. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, 2, aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b:

Na str. 89, w taryfie wyjątkowej D 1, w punkcie 1 „Przedmiot" skreśla się cały ustęp a), zaczynający się od słów: „dłużyce, kloce i t. d.".

Na str. 90, w taryfie wyjątkowej D 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie b) 1) nad wierszem: „drzewa jodłowego i t. d." dodaje się wiersze:

„drzewa użytkowego: dłużyc, kloców i t. d. poz. 902 a), b), c) K. t., okrąglaków, żerdzi i t. d. poz. 903 a), b) K. t." oraz w ustępie „do 2)" skreśla się słowa: „przy zachowaniu następujących warunków" tudzież cały dalszy tekst do słów: „na bezcłowy wywóz".

Na str. 95 w taryfie wyjątkowej D 4, w punkcie 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp A o brzmieniu następującem:

„A. Dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki, w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione o średnicy w grubszym końcu, mierzonym bez kory, powyżej 16 cm, poz. 902 a) b) c) K. t.

Przed ustępem a) dodaje się oznaczenie „B".

W punkcie 2 „Obszar ważności" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Do A. Od i do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II - 2, litery B, C", a przed obecnym tekstem dodaje się oznaczenie: „Do B."

W zeszycie 2:

Na str. 45, w taryfie wyjątkowej PD 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie c) po słowach: „Za przesyłki" dodaje się słowa:

„drzewa użytkowego: dłużyc, kloców i t. d. poz. 902 a), b), c) K. t.,
okrąglaków, żerdzi i t. d. poz. 903 a), b) K. t.,
drzewa kopalnianego i t. d. poz. 904 K. t.,
drzewa celulozowego i t. d. poz. 906 K. t."

oraz w wierszu dziewiątym skreśla się słowa: „przy zachowaniu następujących warunków", w wierszach dziesiątym i jedenastym skreśla się słowa: „Dołączenie do listu przewozowego III odcinka zaświadczenia M. P. i H. na bezcłowy wywóz".

W aneksie do części II.

Na str. 7 pozycję aneksu d 1 i d 2 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
d	1	A. Drzewo z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej, następujące: karpina, chróst, faszyna i t. d. . . .	901a)	od wszystkich stacyj P. K. P.	do wszystkich stacyj P. K. P.	według poniższej tabeli opłat.	Do A. Ogólne. Do B. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „do przetarcia (przeróbki) wewnątrz kraju", a adresatem powinien być czynny tartak, fabryka dykt i fornirów, fabryka wyrobów drzewnych lub beczkarnia, w okręgu stacji odbiorczej.
		drzewo w szczapach i t. d.	901b)				
		zrzyny, wióry i t. d.	901c)				
		B. Drzewo użytkowe: dłużyce, kloce i t. d.	902 a), b), c).				
		okrąglaki, żerdzie itd.	9J3 a) b)				

TABELA OPŁAT do poz. aneksu d 1.

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
1—5	15								
6	15	21	18	36	22	51— 55	26	151—160	46
7	15	22	19	37	22	56— 60	27	161—170	48
8	15	23	19	38	22	61— 65	28	171—180	49
9	16	24	19	39	22	66— 70	29	181—190	51
10	16	25	20	40	22	71— 75	30	191—200	53
11	16	26	20	41	22	76— 80	31	201—210	57
12	17	27	20	42	23	81— 85	32	211—220	61
13	17	28	20	43	23	86— 90	33	221—230	66
14	17	29	20	44	23	91— 95	34	231—240	70
15	18	30	20	45	24	96—100	35	241—250	74
16	18	31	20	46	24	101—110	37	251—260	78
17	18	32	21	47	24	111—120	39	261—270	82
18	18	33	21	48	24	121—130	41	271—280	87
19	18	34	21	49	25	131—140	42	281—290	91
20	18	35	22	50	25	141—150	44	291—300	95

Na str. 8, w pozycji aneksu d 6, w punkcie 1 „Przedmiot" dodaje się na początku:

„ drzewo użytkowe: dłużyce, kloce i t.d.	902 a) b) c)
Okrąglaki, żerdzie i t. d.	903a)b)
Drzewo kopalniane i t. d.	904
Drzewo celulozowe i t. d.	906 "

W rubryce 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa:

„dołączenie do listu przewozowego III odcinka zaświadczenia Min. Przem. i Handlu na bezcłowy wywóz".

Na str. 8 po pozycji aneksu d 7 dodaje się nową pozycję aneksu d 8 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
d	8	Drzewo objęte poz. 902: strugane, ciosane, tarte i t. d.	z poz. 910 a)b)c)d)	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	według poniższej tabeli opłat.	Ogólne.
		Drzewo, wymienione w pozycji 910 heblowane i t. d. .	z poz. 921 a) b) c)				

TABELA OPŁAT do poz. aneksu d 8

Opłaty: rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość km	a	b	c	Za odległość km	a	b	c	Za odległość km	a	b	c
	gr za 100 kg				gr za 100 kg				gr za 100 kg		
101—110	153	112	95	501—510	295	203	164	901— 910	377	256	205
111—120	161	118	99	511—520	297	205	165	911— 920	378	258	206
121—130	166	119	99	521—530	300	207	167	921— 930	380	258	207
131—140	166	119	99	531—540	303	208	167	931— 940	382	259	207
141—150	166	119	99	541—550	305	210	169	941— 950	383	261	208
151—160	166	119	99	551—560	308	212	171	951— 960	385	262	209
161—170	173	124	103	561—570	310	213	172	961— 970	387	263	210
171—180	179	128	106	571—580	314	214	173	971— 980	388	264	211
181—190	187	133	111	581—590	316	216	173	981— 990	390	265	212
191—200	194	138	113	591—600	318	218	175	991—1000	392	266	213
201—210	197	140	115	601—610	320	219	177	1001—1010	394	267	213
211—220	201	142	116	611—620	323	221	178	1011—1020	395	269	214
221—230	205	145	119	621—630	326	223	179	1021—1030	397	269	214
231—240	209	147	121	631—640	328	224	180	1031—1040	398	270	215
241—250	213	150	122	641—650	331	226	182	1041—1050	400	272	216
251—260	215	152	124	651—660	333	228	183	1051—1060	401	273	217
261—270	219	154	126	661—670	336	230	184	1061—1070	403	274	218
271—280	223	156	128	671—680	337	231	185	1071—1080	405	275	218
281—290	227	158	130	681—690	340	233	187	1081—1090	406	275	219
291—300	230	161	132	691—700	343	235	188	1091—1100	408	276	220
301—310	234	163	133	701—710	344	235	189	1101—1110	410	277	221
311—320	237	166	134	711—720	346	236	190	1111—1120	411	279	222
321—330	241	168	137	721—730	348	237	190	1121—1130	413	280	223
331—340	245	171	139	731—740	349	238	191	1131—1140	415	281	224
341—350	251	173	140	741—750	351	240	192	1141—1150	417	282	224
351—360	252	174	142	751—760	353	241	193	1151—1160	418	283	225
361—370	255	177	144	761—770	354	241	194	1161—1170	419	284	226
371—380	258	179	146	771—780	356	242	194	1171—1180	421	285	227
381—390	263	182	148	781—790	357	244	195	1181—1190	422	286	228
391—400	266	184	150	791—800	359	245	196	1191—1120	424	287	229
401—410	269	186	151	801—810	360	246	196				
411—420	271	188	152	811—820	362	247	197				
421—430	275	190	153	821—830	364	248	198				
431—440	276	191	154	831—840	366	249	199				
441—450	279	193	156	841—850	367	251	200				
451—460	281	194	157	851—860	369	252	201				
461—470	284	196	158	861—870	371	252	201				
471—480	287	198	160	871—880	372	253	202				
481—490	290	200	161	881—890	374	255	203				
491—500	292	201	162	891—900	376	255	204				

Nr. H. T. VIII. 204/30.

Poz. 538. Wykaz stacyj i odległości taryfowych, zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

Z dniem 1 stycznia 1933 r. wznawia się wszystkie czynności ekspedycyjne na stacjach Mąkowarsko, Nygut i Ostrówek, które zostały ograniczone z dniem 1 kwietnia 1932 r. rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 marca 1932 r. Nr. 19, pod poz. 116.

W związku z tem jednocześnie wprowadza się do wykazu powyższego zmianę następującą:
na str. 176 przy stacji „Mąkowarsko",
„ „ 200 „ „ „Nygut" i
„ „ 210 „ „ „Ostrówek",
w rubrykach 10: „Czynności ekspedycyjne" oznaczniki „Op, Bp" zmienia się na oznaczniki „=".
Nr. H. T. III. 65/7

Poz. 539. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

Z dniem 1 stycznia 1933 r. wznawia się wszystkie czynności ekspedycyjne na stacjach Mąkowarsko, Nygut i Ostrówek, które zostały ograniczone z dniem 1 kwietnia 1932 r. rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 marca 1932 r. Nr. 19, pod poz. 117.

W związku z tem jednocześnie wprowadza się do wykazu powyższego zmiany następujące:
Na str. 85 „Mąkowarsko" w rubr. 1 pod nazw. „Mąkowarsko" skreśla się słowa: „(Pruszcz Bagienica i Wilczagóra)", w rubr. 4 skreśla się: „b {Pruszcz Bagienica .... 5„ / Wilczagóra .... 6 }", a zamieszcza natomiast „Pruszcz Bagienica.........5", w rubr. 6 zamieszcza się znak „N", w rubr. 7 skreśla się: „Łd", a zamieszcza się: „=, Z".

Na str. 96 „Nygut" w rubr. 1 pod nazwą „Nygut" skreśla się: „(Bączek i Skarszewy)", w rubr. 4 „b {Bączek .... 6„ / Skarszewy .... 4}", zmienia się na: „Skarszewy... 4„ / Starogard .. 15", w rubr. 6 zamieszcza się znak „N", w rubryce 7 skreśla się oznacznik „Łd", a zamieszcza oznaczniki: „=, Z";

Na str. 101 „Ostrówek" w rubr. 1 pod nazwą „Ostrówek" skreśla się: „(Sośno i Więcbork)", w rubr. 4 „b {Sośno .... 8„ / Więcbork.............11}" zmienia się na: „Pruszcz Bagienica ... 22„ / Więcbork .... 11", w rubr. 6 zamieszcza się znak „N", w rubr. 7 skreśla się znak „Łd", a zamieszcza się oznaczniki: „=, Z".
Nr. H. T. III. 66/89.

Poz. 540. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei wąskotorowej, obowiązująca od 1 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1929, Nr. 38, poz. 232).

Z dniem 1 stycznia 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany:

na stronie 32—35 w części V. D. Wykaz bocznic z podaniem numeru grupy, według której oblicza się opłaty bocznicowe, zmienia się Nr. grupy jak następuje:
Pod stacją taryfową:

Biały Szarlej				
Szyb Grosser	grupy	I b 1	do gr.	I a 1
Chorzów Przeładownia Wąska				
Huta Huberta				
Huta Dolna	„	II c 1	„	II a 1
Huta Marta				
Huta Marta (bocznica)	„	I b 1	„	I a 1
Kopalnia Eminencja	„	II c 2	„	II b 2
Kopalnia Ferdynand	„	I c 1	„	I b 1

Huta Zgoda				
Huta Falwa	grupy	II c 2	do gr.	II b 2
Kopalnia Florentyna (Szyb Reden) Wąska				
Szyb Reden	„	II b 1	„	II a 1
Kopalnia Jowisz Wąska				
Kopalnia Jowisz (bocznica)	„	I b 1	„	I a 1
Buchacz				
Huta Łazy	„	I c 1	„	I b 1
Kopalnia Radzionków	„	I c 1	„	I b 1
Kopalnia Vaterssegen	„	I c 1	„	I b 1
Kopalnia Walterssegen	„	I c 1	„	I b 1
Kopalnia Król Pole Północne Wąska				
Cegielnia Królewska Huta	„	II c 2	„	II b 2
Kopalnia Król Pole Północne	„	II c 2	„	II b 2
Kopalnia Paweł Wąska				
Kopalnia Paweł (bocznica)	„	II b 1	„	II c 1
Kopalnia Wujek Wąska				
Kopalnia Wujek (bocznica)	„	II b 1	„	II a 1
Królewska Huta Wąska				
Cegielnia Kopalni Hrabiny Laury"	„	II b 2	„	II a 2
Kowaliki				
Tyczka	„	II b 1	„	II a 1
Maciejkowice				
Państwowa Fabryka Związków Azotowych	„	I c 1	„	I b 1
Lazarówka				
Kamieniołom Huty Pokoju	„	I c 1	„	I b 1
Radzionków Północny				
Miedźwiński (Kamieniołom)	„	II b 1	„	II a 1
Strzybnica Wąska				
Huta skarbowa ołowiu i srebra	„	II b 1	„	II a 1
Fabryka materjałów wybuchowych Pniowiec	„	I b 1	„	I a 1
Sucha Góra				
Blechówka	„	I b 2	„	I a 2
Kamieniołom Huty Bismarcka	„	I b 2	„	I a 2
Szarlej Wąski				
Kopalnia Brzozowice	„	II c 1	„	II b 1
Kopalnia Nowa Helena	„	II c 1	„	II b 1
Szyb Ludwik				
Szyb Ludwik (bocznica)	„	II c 1	„	II b 1
Szyb Paulina				
Huta Szeller	„	I c 1	„	I b 1
Szyb Richter				
Szyb Richter (bocznica)	„	I c 1	„	I b 1

Nr. H. T. VII. 172/12.

Poz. 541. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 24, poz. 310).

W taryfie Nr. 57, na str. 2 w nalepce wprowadzonej dodatkiem II skreśla się stację Grigore Ghica Vodă z odnośnemi stawkami opłat przewozowych i zamieszcza u dołu strony nowe:

Grigore Ghica Vodă	A	593	412	333	.	263	243	224	64	54	52
	B	.	249	249	228	.	.	.	.	41	41

Stawki opłat działu B w relacji Sasout—Gdynia—Danzig dla 10 t i 15 t wprowadzone dodatkiem II prostuje się z „560" na „460".

Nr. H. Tz. V. 137/75.

Poz. 542. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przełek tytoniu od gr. p. p. Zebrzydowicami do stacyj P. K. P.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1933 r., aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1933 r. dla przesyłek wagonowych

tytoniu surowego następującego: liści tytoniowych nieprzerobionych oraz liści tytoniowych bez żyłek (z których wyjęto środkową żyłkę),

nadanych za bezpośredniemi listami przewozowemi na stacji Sušak Prišstanište wprowadza się od gr. p. p. Zebrzydowicami do niżej wymienionych stacyj Polskich Kolei Państwowych następujące zniżone opłaty przewozowe w groszach za 100 kg:

	5 t	10 t	15 t
do stacji Aleksandrów	890	759	694
„ „ Grudziądz	982	836	764
„ „ Karolew	632	541	496
„ „ Kraków	319	277	255
„ „ Kutno	785	670	613
„ „ Lwów	864	737	674
„ „ Łódź Kaliska	632	541	496
„ „ Maczki	260	227	210
„ „ Monasterzyska	1087	919	845
„ „ Oświęcim	173	153	143
„ „ Poznań	785	670	613
„ „ Przemyśl	739	631	578
„ „ Przemyśl Bakończyce	739	631	578
„ „ Radom	693	593	543
„ „ Warszawa Główna	785	670	613
„ „ Warszawa Wschodnia	798	681	623
„ „ Winniki	903	770	704
„ „ Zebrzydowice	64	61	59

Warunek stosowania: Adresowanie przesyłek do przedsiębiorstw Państwowego Monopolu Tytoniowego.

Nr. H. Tz. II. 46/14.

Poz. 543. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a portami Lewantu morzem przez rumuńskie porty morskie, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 42, poz. 304).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1933 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na str. 42 zamieszcza się pod nazwą stacji Krystynopol:

„Krzywda . . . . R 616 . . ."

2) Na str. 652/3 włącza się pod nazwą stacji Królewska Huta następującą stację:

str. 652

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	E1	312x 323	148x 159	136x 147	131x 142	336x 350	172x 186	160x 174	155x 169	276x 282	112x 118	100x 106	95x 101
	E2	307x 317	143x 153	131x 141	126x 136	329x 342	165x 178	153x 166	148x 161	274x 279	110x 115	98x 103	93x 98
Krzywda	E3	295x 303	131x 139	119x 127	114x 122	312x 323	148x 159	136x 147	131x 142	269x 273	105x 109	93x 97	88x 92
	F	288	124	112	107	302	138	126	121	267	103	91	86
	G	310	255	234	226	329	274	253	245	281	226	205	197

str. 653

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
354x 371	190x 207	178x 195	173x 190	360x 378	196x 214	184x 202	179x 197	363x 381	199x 217	187x 205	182x 200	E1	
346x 362	182x 198	170x 186	165x 181	352x 369	188x 205	176x 193	171x 188	354x 371	190x 207	178x 195	173x 190	E2	
326x 339	162x 175	150x 163	145x 158	331x 345	167x 181	155x 169	150x 164	333x 347	169x 183	157x 171	152x 166	E3	Krzywda
313	149	137	132	317	153	141	136	319	155	143	138	F	
344	289	268	260	348	293	272	264	351	296	275	267	G	

Nr. H. Tz. V. 142/43.

Poz. 544. Polsko-amerykańska bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów między Polską a Stanami Zjednoczonemi Ameryki Północnej przez port polski Gdynia, część I, II i III, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 27, poz. 262).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

w części III na stronie 89 po taryfie Nr. 165 zamieszcza się następujące taryfy:

166. Towar: konserwy mięsne — także z domieszką jarzyn; opakowanie: w puszkach i skrzyniach.

Eksport z Polski
Stawki za 100 kg w centach St. Zj. Ameryki Półn.

166. Commodity: Meats, Preserved; or mixed with vegetables
Packing: in tins and cases

Export from Poland
Rates per 100 kg in U. S. cents.

Od stacji P. K. P. do portu amerykańskiego / From P. K. P. Station to U. S. Port	Drobnica Less Carload	Przesyłki wagonowe—Carloads 5.000 kg	10.000 kg	15.000 kg
Bydgoszcz	175	149	143	141
Cieszyn	258	204	197	193
Jarosław	279	261	254	247
Kościerzyna	144	136	132	131
Kraków	255	203	190	183
Krotoszyn	222	164	160	157
Leszno	199	155	152	150
Lwów	287	216	196	190
Łódź Kaliska	228	184	171	166
Poznań	185	161	157	153
Rydułtowy	250	196	189	186
Tarnopol	289	272	163	155
Toruń Mokre	186	156	148	145
Warszawa Główna	231	183	170	165
Wołkowysk Centralny	270	207	190	183
Usza	289	270	262	254
Żywiec	255	203	183	180

167. Towar: Szynki, salami i wszelkie inne wędliny wędzone lub gotowane, prócz kiszki pasztetowej i półgęsków.
Opakowanie: skrzynie.

Eksport z Polski
Stawki za 100 kg w centach St. Zjedn. Ameryki Płn.

167. Commodity: Hams, sansages and meats of all kinds smoked or boiled, except meat pastes, and goose meat sansages.
Packing: in cases

Export from Poland
Rates per 100 kg in U. S. cents.

Eksport z Polski
Stawki za 100 kg w centach St. Zj. Amer. Północnej.

Od stacyj P. K. P. do portu amerykańskiego / From P. K. P. Station to U. S. Port	Drobnica Less Carload	Przesyłki wagonowe—Carloads 5.000 kg	10.000 kg	15.000 kg
Bydgoszcz	215	189	183	181
Cieszyn	298	232	224	221
Jarosław	319	252	234	227
Kościerzyna	184	176	172	171
Kraków	295	231	223	220
Krotoszyn	262	201	197	194
Leszno	239	191	188	186
Lwów	327	256	136	130
Łódź Kaliska	268	224	211	206
Poznań	225	189	185	183
Rydułtowy	290	227	220	217
Tarnopol	329	303	294	282
Toruń Mokre	226	196	188	185
Usza	329	302	293	280
Warszawa Główna	271	223	210	215
Wołkowysk Centralny	310	247	230	223
Żywiec	295	231	223	220

Nr. H. T. V. 121/12.

Poz. 545. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1933 r., wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy dodatki następujące:

1) Dodatek 5 do części II zeszyt A taryfy,

2) Dodatek 5 do części II zeszyt B taryfy,

które zawierają:

1) Dodatek 5 do części II zeszyt A taryfy — zmiany w sposobie obliczania na kolejach polskich opłat przewozowych za przesyłki drobne, nową nomenklaturę i klasyfikację towarów, do której włączono szereg nowych artykułów, nowy wykaz stacyj i odległości taryfowych kolei niemieckich, oraz nowy alfabetyczny spis towarów, włączonych do taryfy bezpośredniej.

2) Dodatek 5 do części II zeszyt B taryfy — zawiera taryfy wyjątkowe kolei niemieckich w nowem brzmieniu, z dodaniem nowej taryfy wyjątkowej 8 na wwóz drzewa do Niemiec; zbudowane na nowych zasadach tablice opłat przewozowych kolei polskich dla przesyłek drobnych, tudzież obniżone opłaty przewozowe w niektórych klasach dla przesyłek wagonowych.

Powyższe dodatki, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. H. Tz. VI. 195/86.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na szlaku Rataje — Szczucin Wąski wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin.

Wobec konieczności naprawy mostu na rzece Wiśle na szlaku Rataje—Szczucin Wąski wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wstrzymała z dniem 14 grudnia 1932 r., aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na szlaku Rataje—Szczucin Wąski wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin za wyjątkiem przesyłek drobnicowych, które będą dowożone i przenoszone przez most.

Przesyłki wagonowe, dla których normalna droga przewozu prowadzi przez zamknięty szlak należy kierować drogą okrężną przez punkt styczny z kolejami normalnotorowemi w Jędrzejowie względnie Kocmyrzowie.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 grudnia 1932 r.

Nr. R. T. XI. 281/13.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 5 listopada 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,50 zł.		
2	" " franków szwajcarskich . .	175,00 zł.	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . .	174,50 zł.	" " " . 380,00 koron czeskich . . .	4
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich.	160,00 zł.	" " " . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron norweskich . . .	155,00 zł.	" " " . 47,50 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich. . . .	158,00 zł.	" " " . 80,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich.	5,40 zł.		
6	" " lirów włoskich.	47,00 zł.		
7	" " marek niemieckich . . .	213,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich . . .	156,35 zł.		
9	" " szylingów austrjackich . .	126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/16.

Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 62599